COMMUNIQUE DE PRESSE
Nancy, le mercredi 1er juillet 2020

Achèvement de la RN4 : le Département de Meurthe-et-Moselle appelle l'Etat à engager le plus rapidement possible les travaux

A l'issue de la session publique du conseil départemental de Meurthe-et-Moselle qui s'est tenue ce mercredi 1er juillet 2020 à Nancy, une motion portant sur l'achèvement du tronçon Gogney-Saint Georges de la RN4 a été adoptée à la majorité.

Mathieu Klein, le 30 octobre 2019, avait demandé au Préfet de Région le financement de l'achèvement de la RN4 au titre du volet multimodal du contrat de Plan Etat – Région (CPER). Une rencontre est prévue le 20 juillet avec Josiane Chevalier, Préfète de Région.

« *Un texte unanime aurait été le signe fort d'une mobilisation partagée,* précise André Corzani » vice-président délégué aux infrastructures et à la mobilité.

Le conseil départemental est fortement engagé pour finaliser ce programme essentiel pour relier l'est Mosellan et le sud Lunévillois à l'Alsace et aux grands axes nationaux et transfrontaliers.

« Le contribuable meurthe-et-mosellan a déjà été très largement sollicité pour un axe de la compétence de l'État : 33 M€ ont été engagés par le Département sur les 116 M€ du programme. De plus, en 2015, nous avons accepté de financer les études afin de gagner du temps » ajoute l'élu.

« *Le Département de Meurthe-et-Moselle appelle l'Etat à engager le plus rapidement possible les travaux. Dans une période cruciale pour les professionnels du BTP, les travaux publics et la reprise économique sont l'occasion d'agir vite. Le rôle du Département n'est pas, une fois encore, de se substituer à l'État et de financer à sa place des axes routiers essentiels pour le développement de nos territoires* » conclut Laurent Trogrlic, vice-président délégué à l'attractivité et au développement économique.

La RN 4 est un axe routier structurant qui traverse l'Est de la France (elle relie Paris à Strasbourg). En Meurthe-et-Moselle, 10 000 véhicules l'empruntent chaque jour dont 1/3 de poids-lourds. La quasi-totalité du trafic s'effectue sur 2 fois 2 voies, hormis 8 kilomètres entre Gogney et Saint-Georges. De nombreux accidents sont toujours à déplorer sur cette portion inachevée.