Session du 25 mars 2019

QUESTION D'ACTUALITE

Groupe socialiste, écologiste et républicain
Frédéric MAGUIN, conseiller départemental du canton de Nancy-3

Mobilité ferroviaire & accessibilité

Monsieur le Président,

Je souhaitais, une fois encore, vous faire part de l'inquiétude et même de la sidération de nos concitoyens quant à la situation du transport ferroviaire de voyageurs sur notre département.
Les alertes sont régulières et tenaces. Aussi, **force est de constater une réelle dégradation de l'accessibilité des services ferroviaires sur notre territoire**.

Quelques exemples pour s'en convaincre :

A la gare de Blainville-Damelevières, les personnes à mobilité réduite sont « gentiment » renvoyées en gare de Nancy ou de Lunéville pour pouvoir monter dans un train !

A la gare de Pagny-sur-Moselle, 5e gare du Département en termes de voyageurs, c'est la fermeture du guichet de gare qui a été vraisemblablement actée ; les élus locaux et le sénateur Jacquin ayant juste obtenu de la SNCF et de la Région le maintien de l'ouverture du hall de gare au public.

De plus et ce, **sur l'ensemble du réseau régional**, les usagers des TER qui achèteront leur ticket à bord devront payer un surplus forfaitaire de 6 euros ; que leur gare de départ dispose ou non d'un guichet, que leur gare de départ dispose ou non d'un distributeur de titres. En opposition avec cette pratique, je partage ici la position de la FNAUT Grand Est qui déplore que « la région Grand Est et la SNCF déploient les sanctions avant d'offrir l'offre » et relaie la demande de report, et même de suppression, de ces nouvelles règles de tarification inique !

Avec l'instauration du tout numérique et la baisse des effectifs à la SNCF, c'est ici des personnes à mobilité réduite qu'on laisse sur le quai de gare, et c'est ailleurs des personnes que l'on détourne du train, sous prétexte de lutte contre la fraude. Il s'agit là d'**un recul du droit à la mobilité** que nous devons dénoncer collectivement.

Alors que la Région avait mené une campagne #TouchePasAMonTGV abandonnerait-elle, à son tour, une partie des usagers de ses transports ferroviaires régionaux ? Je pense particulièrement aux usagers du périurbain et du rural et aux personnes en difficultés.

La question des mobilités est au cœur des préoccupations de nos concitoyens. Malheureusement, de telles décisions ne sont pas de nature à lever leurs inquiétudes... bien au contraire !

Monsieur le Président, comment notre Département pourrait-il soutenir les revendications des usagers ? Comment pourrons-nous collectivement nous saisir du prochain Grenelle des mobilités de Lorraine annoncé par le président de Région Jean Rottner.

A l'heure de l'urgence climatique, il serait paradoxal d'offrir une politique des transports moins juste et moins écologique !

Je vous remercie.